

PRESTIGE & COLLECTION



CONDUIRE DES VOITURES DE LEGENDE
ET COLLECTION UN REVE ACCESSIBLE
PROCHE DE CHEZ VOUS



Visiter une collection privée
de plus de 100 véhicules et motos,
rares, atypiques et sportifs

Satisfaire vos envies et vivre
un moment mémorable
au volant de votre véhicule de rêve

Faire un cadeau unique qui laissera
un souvenir inoubliable

Accueillir en toute convivialité
vos séminaires, anniversaires,
rassemblements de clubs automobiles
dans une salle équipée de 120 m2

Profiter dans un écrin de verdure,
d'un site unique, fermé et sécurisé
qui garantit votre confidentialité.

Besoin d'informations, un projet à venir, découvrez toutes nos offres sur www.prestigeetcollection.com

Prestige & Collection à 15mn de Cholet, 30 mn d'Angers, 45 mn de Nantes - 10 Routes d'Andreze 49510 JALLAIS
07 88 47 23 76 - infos@prestigeetcollection.com





Prestige et Collection

Découvrez et conduisez les véhicules de vos rêves

Prestige et Collection est un concept unique en France qui ouvre tout juste ses portes à Jallais. C'est à la fois un musée de l'auto et de la moto, un lieu de séminaire et le point de départ de balades à bord de l'une des centaines de merveilles en parfait état de cette collection privée.

Il y a des véhicules qu'il faut au moins conduire une fois dans sa vie. Ford GT 40, Jaguar Type E, supercar... Et il y a ceux qui ont marqué des générations entières : une 2CV, une DS, une 205 GTI... Autant de véhicules qui évoqueront de nombreux souvenirs et déclencheront des foules d'anecdotes. Ce sont ces deux univers qu'a souhaité réunir dans un même lieu Denis Breheret. À Jallais, sur un magnifique site en pleine nature installé à proximité de la Nationale, il permet à tout à chacun de vivre un rêve éveillé, de s'élancer sur le chemin privé de 700 mètres et sur les jolies routes des environs. *« En tant que passionné d'automobile, c'est un lieu où j'aurais aimé aller mais que je n'ai pas trouvé. Par exemple, avant de sauter le pas pour acheter un véhicule de collection, c'est important de vérifier qu'une populaire d'après-guerre, une américaine des années 70 ou une youngtimer est vraiment faite pour nous. Et parfois, on a juste envie de conduire, sans avoir le projet d'acheter et sans forcément rouler sur circuit »,* détaille-t-il.

Un nouveau concept

La liste des véhicules à l'essai est aussi hétéroclite qu'ils sont mythiques. Une antique quadrillette Peugeot de 1922, une rare De Tomaso Pantera GT5, une puissante Ariel Atom, un Hummer H1, une Dodge Viper, un Renault Espace, une Jeep Willis magnifiquement restaurée, une minuscule BMW Isetta... Leur point commun ? Si vous les croisez sur la route, vous tournerez la tête à coup sûr. Ils évoqueront des souvenirs ou une envie irrépressible de se mettre au volant. *« Personne n'aimera tout, mais je mets au défi quiconque de ne pas y trouver un véhicule qui ne le fait pas vibrer ».* Ce nouveau lieu, complètement hybride, accueillera aussi bien les membres de clubs auto ou moto que des groupes de scolaires, des séminaires ou encore des passionnés qui veulent se faire plaisir en prenant le volant d'un ou plusieurs véhicules de légende.

www.prestigeetcollection.com

Cholet succombe à la vague youngtimer

Le phénomène youngtimer, c'est tout simplement l'émergence d'une nouvelle génération de collectionneurs. On oublie les Aronde, Traction, 2 CV ou 404. Place aux bombinettes 205 GTI et Renault Super 5 GT Turbo en tête, aux berlines sportives et aux populaires des années 80 à 2000. Cholet Auto-Moto est allé à la rencontre de ces passionnés de jeunes anciennes et décrypte ce phénomène en pleine expansion.





Renault 5 GT Turbo de 1988

Vive le Turbo !

Commercialisée par Renault à partir de mars 1985 pour répondre à la concurrence des Golf GTI et autres Peugeot 205 GTI, cette petite bombe était animée par le mythique « moteur Cléon-Fonte » greffé d'un turbo Garrett.



Moins de 850 kg, un moteur 1.4L de 115 cv et surtout un turbo qui se déclenche à 3000 tours par minute, voilà les ingrédients d'une voiture mythique des années 80. Si sa mécanique n'était pas aussi noble que chez sa concurrente française, la Peugeot 205 étant passée à l'injection, la Renault 5 GT Turbo pouvait se targuer d'une redoutable efficacité grâce à son turbo.

Facturée 76 000 francs fin 1985, la GT Turbo coûtait 1 600 francs de moins qu'une 205 GTI et profitait d'un équipement similaire : jantes alu, sièges sport, antibrouillards avant, instrumentation rouge, compte-tours... Son moteur débordant de vitalité pouvait surprendre et mettait parfois à mal le train avant. Bien conduite, elle se montrait extrêmement efficace.

La GT Turbo engrangea d'ailleurs de jolis succès en course, notamment aux mains d'Alain Orelle, ce qui donna lieu à une série limitée au nom du pilote en 1989. En 1991, l'ultime GT Turbo sortait d'usine après s'être écoulée à 160 000 exemplaires environ.



Volkswagen Golf GTI

Une pionnière devenue icône

Née en 1976, la Golf GTI (Grand Tourisme Injection) a lancé la mode des petites sportives, à l'aube des années 80.



Le 11 septembre 1975, le salon de l'Automobile de Francfort ouvre ses portes avec une attraction majeure sur le stand Volkswagen : la Golf GTI. Présentée comme « la Volkswagen la plus rapide de tous les temps », elle est destinée à une production assez modeste, de l'ordre de 5000 exemplaires. Ce sera un véritable best-seller, une source d'inspiration pour la concurrence et un modèle iconique, toujours au catalogue.

Légère (843 kg), agile, nerveuse et facile à conduire, elle permet alors d'atteindre 180 km/h et procurait des sensations réservées jusque-là aux heureux propriétaires d'authentiques sportives bien plus onéreuses.

Un succès fulgurant

Sous le capot, cette Golf embarque un moteur 1,6 litre à injection Bosch K-Jetronic de 110 ch. Ce dernier, rageur,

allié à une tenue de route bluffante grâce à la traction avant, donnait le tournis à tous ceux qui grimpaient à bord. Le succès fut immédiat et les ventes se sont rapidement envolées ! Quarante-cinq ans plus tard, la Golf GTI n'a rien perdu de son aura et est devenu un modèle collector dont la cote ne cesse de grimper.



Peugeot 205 GTI Griffe

Le Lion sort la Griffe

Produite entre 1984 et 1994, la Peugeot 205 GTI a connu une version plus luxueuse en 1991. Dénommée Griffe, cette série fut produite à moins de 3000 exemplaires. Et l'une d'elles se trouve à Jallais, chez Prestige et Collection.



À la fin des années 1980, Jean Todt, alors à la tête de Peugeot Talbot Sport, a pour voiture de fonction une 205 GTI. Mais il avait tenu à disposer d'un modèle personnalisé, avec une peinture vert Fluorite et des jantes de 1900 dont le voile central était peint en anthracite. Quand Peugeot décida de créer une série limitée et exclusive pour sa 205 GTI, l'inspiration fut toute trouvée. Nommée Peugeot 205 Griffe, elle était basée sur une GTI 1900 de 130 ch et fut présentée pour la première fois au Salon de Paris, en

octobre 1990. Sans aucune modification au niveau mécanique, elle développait 130 cv en France et 122 à l'export, avec son pot d'échappement catalysé. Côté équipement, la dotation comprenait l'ABS, la direction assistée et les rétroviseurs extérieurs dégivrants.

Un collector

« Ce modèle a été acheté il y a trois ans en Belgique », indique Denis Breheret, collectionneur et fondateur de Prestige et Collection. « Il s'agit d'un modèle

d'export, reconnaissable à son toit ouvrant en verre qui n'était pas présent sur les modèles français ». Il resterait aujourd'hui moins de 500 exemplaires en circulation. Alors, certains d'entre eux voient leur prix flamber. En 2019, une Peugeot 205 Griffe en parfait état et affichant moins de 30 000 km au compteur a trouvé preneur aux enchères pour 48 900€. Alors qu'une Peugeot Griffe neuve se vendait 101 000 francs en 1991 !